

2021年1月27日

Pre ANIORU'S CUP 2021
プレアニオールズカップ 2021
帆走指示書

SAILING INSTRUCTIONS

【開催日】 2021年2月21日（日）
【開催地】 相模湾小網代沖
【主催】 日本学生外洋帆走連盟
【運営】 日本学生外洋帆走連盟 ANIORU'S CUP 2021 実行委員会

1 規則

本シリーズは『セーリング競技規則 2021-2024』（以下 RRS）に定義された規則および『本レース公示および帆走指示書』を適用する。

2 競技者への通告

- 2.1 競技者への通告は、大会ホームページ内に掲示するほか、レース本部より口頭または携帯電話にて行われる。
- 2.2 海上においては本部艇に L 旗を掲揚して通告する。

3 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、レース当日の午前 9 時までに掲示し、また変更内容を各団体の代表者に連絡する。ただし、レース日程の変更及び中止は、レース前日の 20 時までに各団体の代表者に連絡する。

- 3.1 陸上で発する信号は、大会本部に掲揚する。
- 3.2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号『回答旗』中の「1 分」を「60 分」以降と置き換える。

4 レース日程

2月21日 10:25 予告信号 ※15:00 以降のスタート予告は行わない。
18:00 表彰式 （日本大学理工系ヨット部合宿所前）

※各日の最大レース数は 5 レースとする。

5 コース

- 5.1 コースの詳細は添付書類 1 に示す。
- 5.2 予告信号以前に、本部艇後方に上マーク（マーク 1）のおよそのコンパス方位を示す。
- 5.3 コースの種類は、本部艇マスト後方に掲揚する数字旗にて指定する。

6 マーク

マークは全て円筒形黄色のものを使用する。

7 本部船および運営艇

本部船： モーターボート／全長 24ft （ヤマハ YF-24）

マークボート： モーターボート／全長 23ft （ヤマハ FAST 23）

※本部船にはオレンジ旗、マークボートには ANIORU 旗を掲揚する

8 スタート

8.1 スタートは RRS26 を用いて、予告信号をスタート信号の 5 分前とする。予告信号にはアニオール旗を用いる。音響信号一声を発するが、これの不発は無視されなければならない。

8.2 準備信号はスタート信号の 4 分前とするが、RRS26 を変更し、準備信号では P 旗、I 旗、または黒色旗のみ使用する。音響信号一声を発するが、これの不発は無視されなければならない。

8.3 スタートは RRS26 を用いて、スタート 1 分前に準備旗を降下し、音響信号長音一声をスタートと同時にクラス旗を降下し、音響信号一声を発する。しかしこれの不発は無視されなければならない。

8.4 スタートラインは、スターボードの端にある本部艇上のオレンジ旗を掲揚しているマストまたはポールと、ポートの端のスタート・マーク（マーク 2）の間とする。

8.5 スタート信号後 5 分より後にスタートする艇は、RRS 付則 A4 を変更し、審問なしに「DNS」と記録される。

9 コースの変更

コースの次のレグを変更する場合、反復音響とともに運営艇に C 旗を掲揚し、新しいマークのおおよそのコンパス方位を掲示する。ただし、RRS33(b)を変更し、+旗および-旗は掲揚しない。

10 フィニッシュ

フィニッシュラインは、スターボードの端にあるマーク（マーク 2）とポートの端にある運営艇上のオレンジ旗を掲げたマストまたはポールの間とする。

11 乗員の交代と装備品の交換

11.1 乗員の交代は緊急の場合を除き認められない。

11.2 艇の損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の承認を得る必要はない。ただし、艇の損傷または装備の紛失が起きた艇のために、次のレースの予告信号を遅らせることはない。

12 ペナルティー方式

RRS44.1 および 44.2 を適用する。

13 タイムリミット

13.1 タイムリミットはスタート信号後 60 分または先頭艇のフィニッシュ時間の 30 分後のいずれか遅い方とする。

13.2 タイムリミットまでにフィニッシュできなかった艇は、RRS35、付則 A4 および A5 を変更し、審問なしに「DNF」と記録される。

14 抗議と救済要件

14.1 抗議書は添付書類 2 の様式を使用し、各艇で用意する。抗議および救済または審問再開の要求は RRS5 章に従い、かつその日の最終レース終了後 60 分以内にレース本部に電話でその旨を伝えなければならない。抗議書の提出方法および締め切り時刻については、その際に連絡を行う。

14.2 審問の場所および時間は、抗議の当事者または証人として指名された者に対して、16:30 までに参加申込書に記載した連絡先に電話で連絡をする。

14.3 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告も同様に電話で連絡をする。

14.4 プロテスト委員会はレース委員会と兼ねる。

15 得点

15.1 RRS 付則 A の低得点方式を使用する。

15.2 シリーズの成立には1レースを完了させることが必要である。

15.3 本レースでは、実行委員会が定めるレーティングを用いたハンディキャップによって成績を算出し、最終順位を決定する。

15.4 各艇の所要時間に付属文書2で定めるレーティングを乗じた修正時間により順位を決定する。

16 安全規定

16.1 出艇申告は、最初のレースの予告信号の前に本部艇の後方を、本部艇をスターボード側に見て通過し、確認を受けるものとする。その際に、競技者の人数およびライフジャケットの着用を確認する。また、競技者は出艇後から着艇するまでの間、衣装または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、ライフジャケットを着用していなければならない。

16.2 着艇申告は、着艇後速やかに次ページに記載しているレース委員長の連絡先に電話でその旨を連絡することによって完了するものとする。

16.3 レースからリタイアする際は、速やかにレース委員長に電話でその旨を連絡するか、運営艇にその意思を直接伝えなければならない。

17 責任の否認

競技者は、自分自身の責任で参加すること。RRS4 参照。レース委員会は、シリーズの前後および期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

18 問い合わせ先

ANIORU'S CUP 2021 実行委員会

Mail: anioru2021@gmail.com

公式ホームページ: <https://anioruscup.jimdofree.com/>

●レース本部

080-8839-6906(事務局 天水阜輔)

●本部船

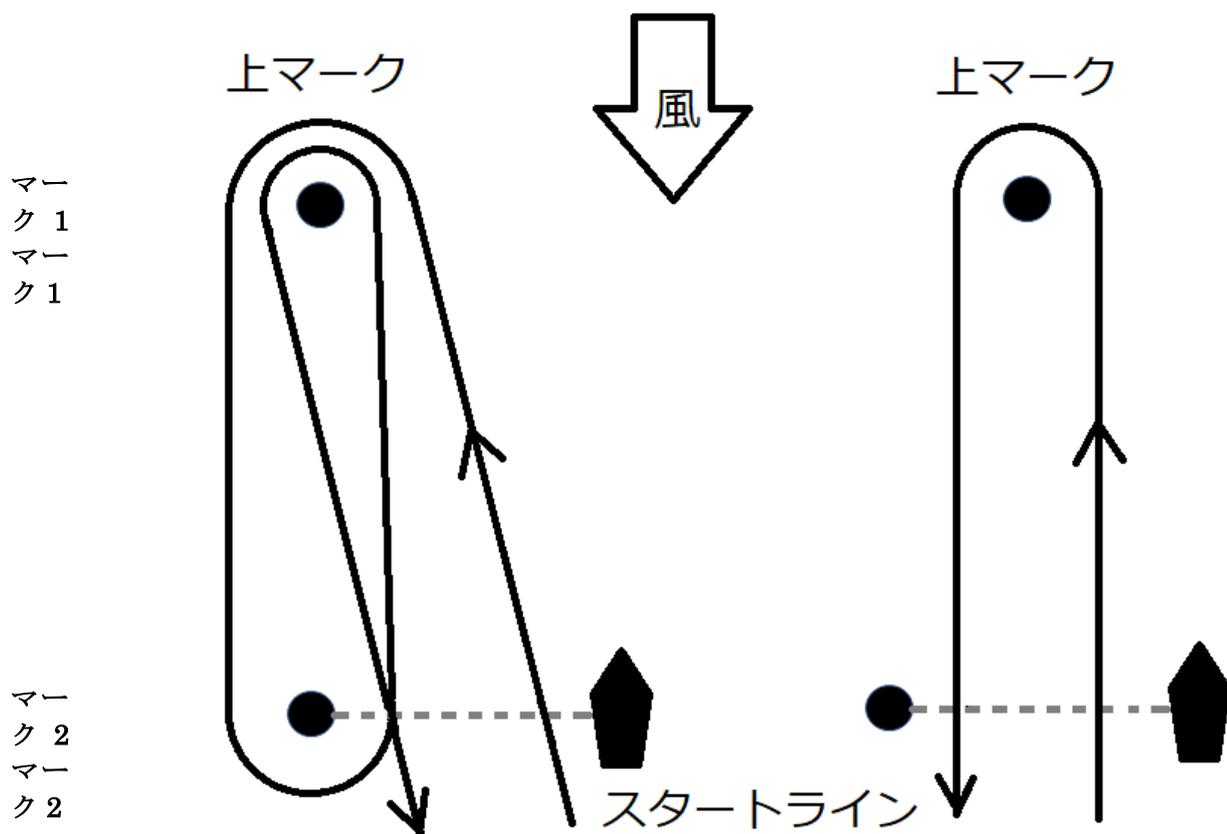
陸奥田 航大(レース委員長)

090-6378-9214

●マークボート(外洋学連/事務局)

安藤 健

090-6517-3299



- コース 1
- 数字旗 2
- 4 レグ
- コース 2
- 数字旗 1
- 2 レグ

レース・オフィス受付：受付番号 _____ 日付と時刻 _____ 署名 _____

抗議書 - 救済および審問の再開の要求にも使用

適切に記入または印をつける。

1. 大会 _____ 主催団体 _____ 日付 _____ レース番号 _____

2. 審問の種類

艇から艇への抗議 艇またはレース委員会からの救済要求
 レース委員会から艇への抗議 プロテスト委員会からの救済の考慮
 プロテスト委員会から艇への抗議 艇またはレース委員会からの審問再開の要求

3. 抗議艇、救済または審問再開を要求している艇

クラス _____ フリート _____ セール番号 _____ 艇名 _____
 代表者 _____ 電話番号、eメール _____

4. 被抗議艇または救済を考慮する艇

クラス _____ フリート _____ セール番号 _____ 艇名 _____

5. インシデント

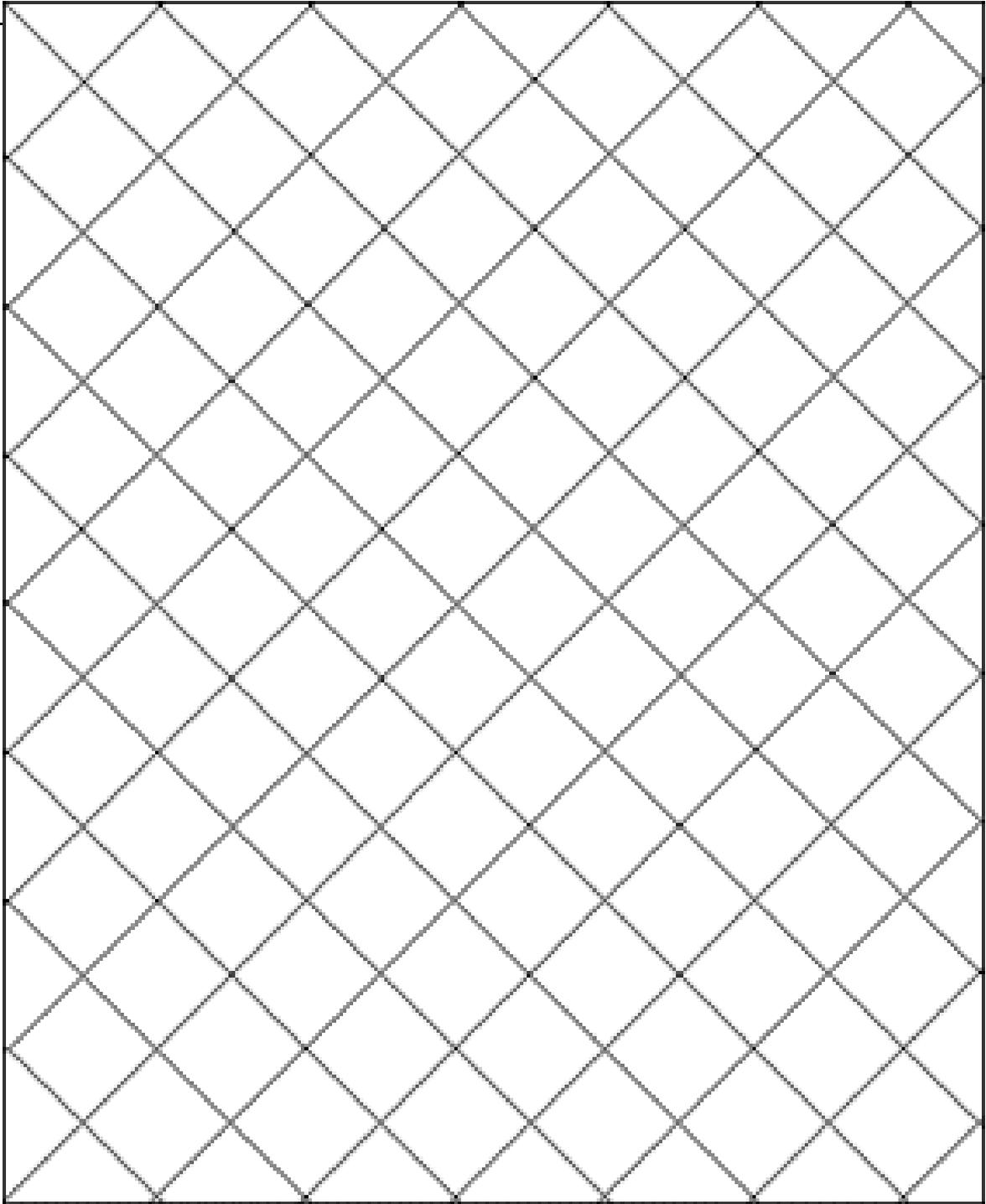
インシデントの時刻と場所 _____
 違反したと申し立てる規則 _____ 証人 _____

5. 被抗議艇への通告 抗議の意志の被抗議艇への知らせ方

声を掛けることにより
 いつ _____ 用いた言葉 _____
 赤色旗を掲揚することにより
 いつ _____
 その他の方法で知らせることにより
 詳細 _____

7. インシデントの詳細（必要な場合には別の用紙を用いること）

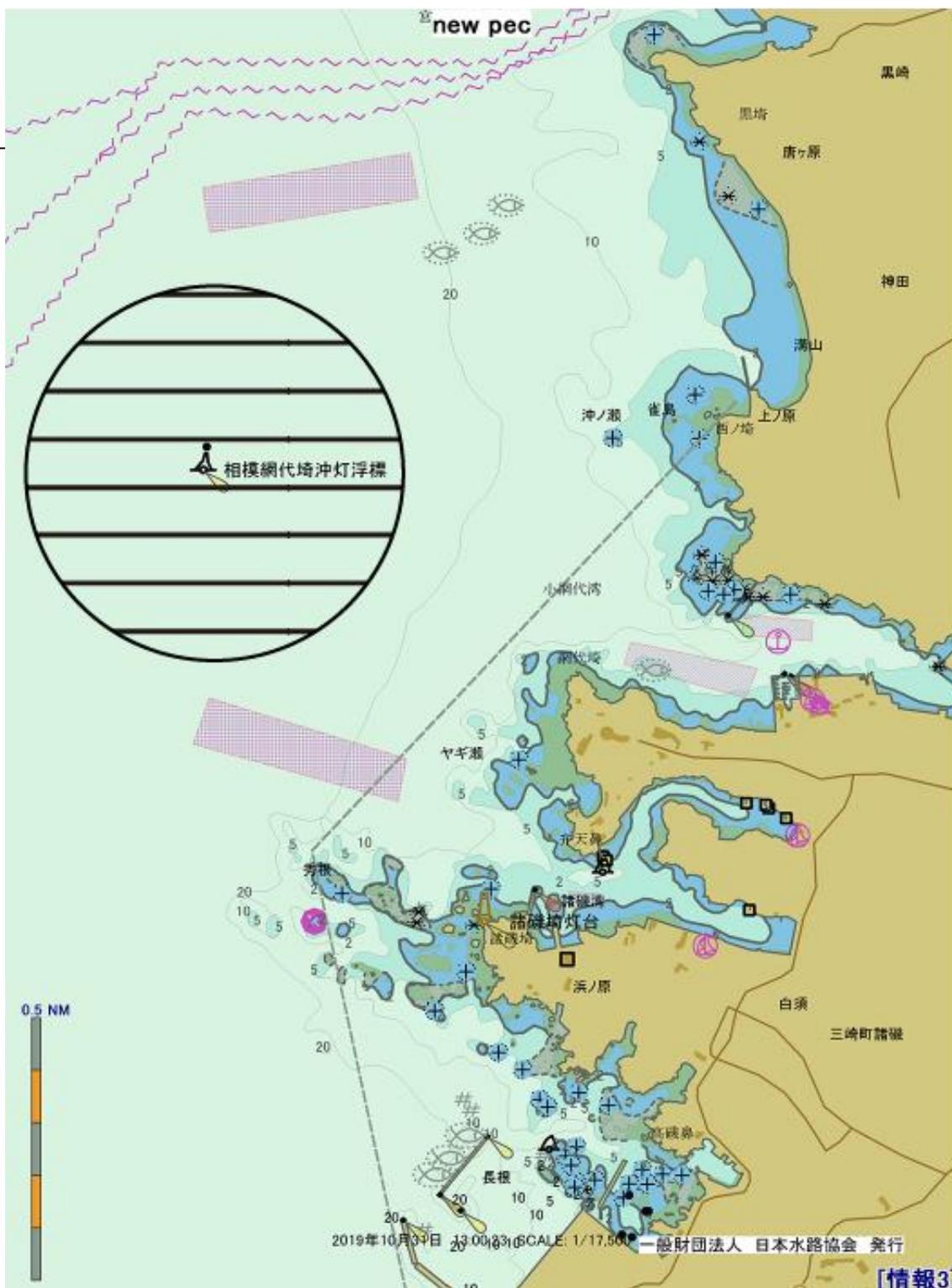
見取図：1辺 = 1艇身；艇の位置、風向と流れの方向、マークを示すこと。



<レース海域図>

赤白ブイを目印にした下記の黒斜線で囲まれたエリア内でレースを行う。

赤斜線で囲まれたエリアは定置網となっているので十分注意すること。



[情報3]